



บทที่ 2

รายละเอียดโครงการ

2.1 โครงการก่อสร้างทางรถไฟ

การดำเนินการโครงการก่อสร้างทางรถไฟในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 2 (ปท.2) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ครอบคลุมพื้นที่ 2 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดสระบุรี และจังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยปี พ.ศ. 2569 มีโครงการก่อสร้างทางรถไฟที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบที่เปิดดำเนินการ และต้องรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) จำนวน 18 โครงการสายหลัก และ 10 โครงการสายย่อยก่อสร้าง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1) โครงการวางก่อสร้างทางรถไฟไปยัง บริษัท ไอศภสกา จำกัด (อยุธยา)

แนวก่อสร้างทางรถไฟของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 3 นิ้ว เริ่มต้นบริเวณหลักกิโลเมตรที่ 12+470 ในเขตทางหลวงหมายเลข 309 แนวท่อนานไปกับถนนถึงกิโลเมตรที่ 15+642 ระยะทาง 3,172 เมตร และตัดข้ามทางหลวงหมายเลข 309 ระยะทางประมาณ 58 เมตร จากนั้นแนววางท่อจะใช้เขตเดินสายไฟฟ้าแรงสูงไปถึงสถานี MRS ด้านหลังบริษัท ไอศภสกา จำกัด (อยุธยา) เป็นระยะทาง 1,347 เมตร รวมระยะทางประมาณ 4,577 เมตร แนววางท่อส่งก๊าซฯ พาดผ่านพื้นที่ตำบลคานหาม อำเภออุทัย และตำบลคลองสวนพลู อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-1 และภาพที่ 2.1-1 ตามลำดับ

2) โครงการก่อสร้างทางรถไฟวังน้อย-แก่งคอย

แนวก่อสร้างทางรถไฟของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว เชื่อมต่อจากสถานีควบคุมและวัดปริมาตรก๊าซของโรงไฟฟ้าวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปยังสถานีวัดปริมาตรก๊าซของโรงไฟฟ้าแก่งคอย 2 จังหวัดสระบุรี รวมระยะทางประมาณ 72 กิโลเมตร แนววางท่อส่งก๊าซฯ พาดผ่านพื้นที่อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแค อำเภอวิหารแดง และอำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี โดยแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-2 และภาพที่ 2.1-2 ตามลำดับ

3) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ไปยังศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซฯ เขต 2 และสถาบันวิจัยและเทคโนโลยี

แนวก่อสร้างทางรถไฟของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว เริ่มต้นที่บริเวณริมถนนพหลโยธิน กม.ที่ 79+020 ทางด้านขวา โดยจะต่อเชื่อมก่อสร้างทางรถไฟเดิมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว (สายประธานบางพลี-สระบุรี) จากนั้นจะวางแนวท่อในเขตทางด้านขวานานถนนพหลโยธินไปจนถึง กม.ที่ 77+991 แล้ววางลอดถนนข้ามมายังฝั่งซ้ายบริเวณกม.ที่ 77+945 เพื่อวางท่อนานเข้าไปตามแนวรั้วของศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซฯ เขต 2 และสถาบันวิจัยและเทคโนโลยีของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รวมระยะทางประมาณ 2 กิโลเมตร แนววางท่อส่งก๊าซฯ พาดผ่านพื้นที่ตำบลสนับทึบ อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และตำบลไผ่ต่า



อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี โดยแผนที่แนวงวางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-3 และภาพที่ 2.1-3 ตามลำดับ

4) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท ทีที เซรามิค จำกัด และบริษัท เซรามิค อุตสาหกรรมไทย จำกัด (สระบุรี)

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว ต่อเชื่อมจากโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมหนองแค วางไปตามถนนภายในนิคมฯ ผ่านพื้นที่หมู่ 4 หมู่ที่ 6 และหมู่ 13 ของตำบลโคกแย้ ไปสิ้นสุดบริเวณสถานีควบคุมก๊าซ (MRS) ภายในพื้นที่โรงงานบริษัท ทีที เซรามิค อุตสาหกรรมไทย จำกัด อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี รวมระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร โดยแผนที่แนวงวางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-4 และภาพที่ 2.1-4 ตามลำดับ

5) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท เคมีแมน จำกัด

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 นิ้ว เชื่อมต่อจากโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสายประธานบริเวณสถานีควบคุมก๊าซท่าหลวง (BV#22) เขตเทศบาลตำบลท่าลาน แล้ววางในเขตทางของถนนเลียบคลองชลประทานชัยนาท-ป่าสัก ไปจนถึงจุดตัดของทางหลวงหมายเลข 3267 กับทางหลวงหมายเลข 3034 แล้ววางขนานไปกับเขตทางหลวงหมายเลข 3034 และ 3250 ไปสิ้นสุดบริเวณสถานีควบคุมก๊าซ (MRS) ภายในพื้นที่ของบริษัท เคมีแมน จำกัด รวมระยะทางประมาณ 11.2 กิโลเมตร แนววางท่อส่งก๊าซฯ พาดผ่านพื้นที่เขตปกครองในเขตเทศบาลตำบลท่าลาน อำเภอหนองแค และตำบลบ้านลำ อำเภอวิหารแดง จังหวัดสระบุรี โดยแผนที่แนวงวางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-5 และภาพที่ 2.1-5 ตามลำดับ

6) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนสุวรรณศร อำเภอหนองแค และอำเภอวิหารแดง จังหวัดสระบุรี

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว เริ่มต้นจากจุดเชื่อมต่อ (Tie-in) กับ Sale Tap Valve ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท ทีที เซรามิค จำกัด และบริษัท เซรามิคอุตสาหกรรมไทย จำกัด บริเวณทางหลวงหมายเลข 33 หรือถนนสุวรรณศรตัดกับถนนบ้านหนองผักชี หน้าหมวดการทางหนองแค แล้ววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ขนานไปกับเขตทางของถนนสุวรรณศรฝั่งซ้าย (ฝั่งเดียวกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท ทีที เซรามิค จำกัด) ไปเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติวังน้อย-แก่งคอย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว บริเวณจุดตัดของแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงกับถนนสุวรรณศร รวมเป็นระยะทางประมาณ 6.2 กิโลเมตร แนววางท่อส่งก๊าซฯ พาดผ่านพื้นที่ตำบลโคกแย้ อำเภอหนองแค และตำบลบ้านลำ อำเภอวิหารแดง จังหวัดสระบุรี โดยแผนที่แนวงวางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-6 และภาพที่ 2.1-6 ตามลำดับ

**7) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง บริษัท โตโต้ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด**

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 6 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นของแนวท่อเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้วเดิม ภายในเขตประกอบอุตสาหกรรม เอส ไอ แอล และมีจุดสิ้นสุดที่บริษัท โตโต้ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ภายในพื้นที่เขตประกอบอุตสาหกรรม เอส ไอ แอล ตำบลบัวลอย และตำบลหนองปลาหมอ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี รวมระยะทางประมาณ 1.2 กิโลเมตร โดยแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-7 และภาพที่ 2.1-7 ตามลำดับ

8) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเชื่อมต่อระหว่างสถานีควบคุมความดันก๊าซที่ 5 (WK#5) และ สถานีควบคุมความดันก๊าซที่ 25 (BV#25)

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 18 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นของแนวท่อบริเวณสถานีควบคุมก๊าซวังน้อย-แก่งคอย ที่ 5 (WK#5) และไปสิ้นสุดที่แนวท่อระหว่างสถานีควบคุมก๊าซบางพลี-สระบุรี ที่ 25 (BV#25) บริเวณเขตทางรถไฟ เชื่อมระหว่าง WK#5-BV#25 ตั้งอยู่ที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี รวมระยะทางประมาณ 280 เมตร โดยแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-8 และภาพที่ 2.1-8 ตามลำดับ

9) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมหนองแค

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 และ 8 นิ้ว วางตามเขตทางถนนของนิคมอุตสาหกรรมหนองแค ผ่านพื้นที่อุตสาหกรรมที่ยังไม่มีแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติพาดผ่าน ซึ่งจะต่อเชื่อมจากโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่ใช้งานในปัจจุบันภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมหนองแค พร้อมติดตั้งวาล์วจ่ายใต้ดิน (Sale Tap Valve) ตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่ผ่านพื้นที่อุตสาหกรรมในนิคมฯ รวมระยะทางประมาณ 2.737 กิโลเมตร โดยแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-9 และภาพที่ 2.1-9 ตามลำดับ

- โครงการวางท่อก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท กรีนสโตน จำกัด

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว เชื่อมต่อจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิมขนาด 12 นิ้ว (Hot-Tab) ภายในนิคมอุตสาหกรรมหนองแค ตำบลโคกแย้ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี เข้าสู่พื้นที่บริษัทฯ รวมระยะทางประมาณ 12 เมตร โดยแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-9 และภาพที่ 2.1-9 ตามลำดับ

- โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยัง บริษัท สยามเพเล็คทาวเวอร์ จำกัด

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว เชื่อมต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิมภายในนิคมอุตสาหกรรมหนองแค ด้วยวิธีขุดเปิด (Open cut) และวิธีเจาะลอด (Horizontal Directional Drilling; HDD) รวมระยะทางประมาณ 230 เมตร แนวท่อส่งก๊าซฯ อยู่บริเวณถนน SRD 1 ภายในนิคมอุตสาหกรรมหนองแค แสดงดังรูปที่ 2.1-9 และภาพที่ 2.1-9 ตามลำดับ



- โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยัง บริษัท คราวน์เบียร์แคน แอนด์ โคลส เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท คราวน์ ทีซีพี เบฟเวอเรจ แคนส์ จำกัด) และ บริษัท ควอลิตี้คอนสตรัคชั่นโปรดักส์ จำกัด (มหาชน)

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเชื่อมต่อต่อจาก Sale-tap Valve ขนาด 8 นิ้ว บริเวณด้านหน้าบริษัท สยาม สตีล กัลวาไนซิ่ง จำกัด ภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมหนองแค อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี และวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาด 8 นิ้ว ไปยังบริษัท คราวน์ ทีซีพี เบฟเวอเรจ แคนส์ จำกัด ด้วยวิธีขุดเปิดและเจาะลอด ระยะทางประมาณ 460 และ 50 เมตร ตามลำดับ และก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาด 6 นิ้ว ไปยังบริษัท ควอลิตี้คอนสตรัคชั่นโปรดักส์ จำกัด (มหาชน) ด้วยวิธีเจาะลอด ระยะทางประมาณ 40 เมตร แสดงดังรูปที่ 2.1-9 และภาพที่ 2.1-9 ตามลำดับ

10) โครงการการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตประกอบการดับบลิวเอชเอ สระบุรี

- โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท นอริตาเก้ เอสซีจี พลาสเตอร์ จำกัด

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 8 นิ้ว ที่มีอยู่เดิมในเขตประกอบการอุตสาหกรรมเหมราชสระบุรีที่อยู่บริเวณด้านหน้าบริษัท นอริตาเก้ เอสซีจี พลาสเตอร์ จำกัด เข้าพื้นที่บริษัทฯ รวมระยะทางประมาณ 10 เมตร โดยมีความลึกจากผิวถนนอย่างน้อย 3 เมตร แนววางท่อก๊าซฯ อยู่ในเขตประกอบการอุตสาหกรรมเหมราชสระบุรี จังหวัดสระบุรี โดยแผนที่แนวท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-10 และภาพที่ 2.1-10 ตามลำดับ

- โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท ไทยมาลาयाกลาส จำกัด (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท บีเจซี ก๊าซพรีเมียม จำกัด (BJC Glass Premium Company Limited))

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นจากบริเวณสถานีควบคุมความดันก๊าซ (Gate Station) ของแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 8 นิ้ว ที่มีอยู่เดิมในเขตประกอบการอุตสาหกรรมเหมราชสระบุรีที่อยู่บริเวณด้านหน้าบริษัท ไทยมาลาयाกลาส จำกัด เข้าพื้นที่บริษัทฯ รวมระยะทางประมาณ 10 เมตร โดยมีความลึกจากผิวถนนอย่างน้อย 3 เมตร แนววางท่อก๊าซฯ อยู่ในเขตประกอบการอุตสาหกรรมเหมราชสระบุรี จังหวัดสระบุรี โดยแผนที่แนวท่อส่งก๊าซฯ และภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-10 และภาพที่ 2.1-10 ตามลำดับ

- โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท เซรามิค อุตสาหกรรมไทย จำกัด (โรงงานใหม่)

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นที่เชื่อมต่อจากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด 8 นิ้ว ที่มีอยู่เดิมในเขตประกอบการอุตสาหกรรมเหมราชสระบุรีที่อยู่บริเวณด้านหน้าบริษัท เซรามิค อุตสาหกรรมไทย จำกัด ทางฝั่งตะวันตก ไปยังบริเวณด้านหน้าบริษัท เซรามิค อุตสาหกรรมไทย จำกัด ทางฝั่งทิศตะวันออก รวมระยะทางประมาณ 171 เมตร โดยมีความลึกจากผิวถนนอย่างน้อย 3 เมตร แนววางท่อก๊าซฯ อยู่ในเขตประกอบการอุตสาหกรรมเหมราชสระบุรี จังหวัดสระบุรี โดยแผนที่แนวท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-10 และภาพที่ 2.1-10 ตามลำดับ



- **โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท โรม เมคเทค (ประเทศไทย) จำกัด**

แนวท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว โดยเชื่อมต่อกับระบบท่อก๊าซธรรมชาติภายในเขตประกอบการอุตสาหกรรมเหมราชสระบุรี เดิมขนาด 8 นิ้ว ด้วยวิธี Hot tap เข้าสู่บริษัท โรม เมคเทค (ประเทศไทย) จำกัด แนววางท่อก๊าซฯ อยู่ในเขตประกอบการอุตสาหกรรมเหมราชสระบุรี จังหวัดสระบุรี รวมระยะทางประมาณ 7 เมตร โดยแผนที่แนวท่อก๊าซและภาพถ่ายปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-10 และภาพที่ 2.1-10 ตามลำดับ

- **โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเฉพาะแนววางท่อก๊าซธรรมชาติ ส่วนที่ 1 (Line A)**

แนวท่อก๊าซธรรมชาติใช้สำหรับเป็นเชื้อเพลิงในกระบวนการผลิตของภาคอุตสาหกรรมที่ประกอบการกิจกรรมภายในเขตประกอบการอุตสาหกรรมเหมราชสระบุรี ตำบลหนองปลาหมอ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี โดยโครงข่ายระบบท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการ ประกอบด้วย ท่อ 3 ขนาด ได้แก่ ท่อก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 12 นิ้ว ทั้งนี้ ขอบเขตของรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการครั้งนี้ จะครอบคลุมเฉพาะแนววางท่อก๊าซธรรมชาติ ส่วนที่ 1 (Line A) ซึ่งมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นจากสถานีควบคุมก๊าซ (Gate Station) ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองระพีพัฒน์ด้านทิศใต้ของเขตประกอบการฯ แล้ววางท่อก๊าซฯ ไปจนถึงบริเวณด้านหน้าบริษัท ไทยมาลาयाกลาส จำกัด ซึ่งเป็นจุดติดตั้ง Gate Station ของโครงการ รวมระยะทางประมาณ 5,200 เมตร แสดงดังรูปที่ 2.1-10 และภาพที่ 2.1-10 ตามลำดับ

- **โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยัง บริษัท ไทย อินาเบฟูดส์ จำกัด**

แนววางท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการ เป็นการเชื่อมต่อกับท่อก๊าซธรรมชาติภายในเขตประกอบการอุตสาหกรรมเหมราชสระบุรีเดิม ด้วยวิธี Hot Tap จากนั้นวางท่อก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ระยะทางประมาณ 40 เมตร ด้วยวิธีเจาะลอด (HDD) ไปยัง บริษัท ไทย อินาเบฟูดส์ จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่เขตประกอบการอุตสาหกรรมเหมราชสระบุรี ตำบลหนองปลาหมอ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี แสดงดังรูปที่ 2.1-10 และภาพที่ 2.1-10 ตามลำดับ

- **โครงการวางระบบท่อก๊าซธรรมชาติไปยัง บริษัท ไทย เบเวอร์เรจ แคน จำกัด**

แนววางท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการ เป็นการเชื่อมต่อกับท่อก๊าซธรรมชาติภายในเขตประกอบการอุตสาหกรรมเหมราชสระบุรีเดิม ด้วยวิธี Hot Tap จากนั้นวางท่อก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ระยะทางประมาณ 5 เมตร ด้วยวิธีขุดเปิด (Open Cut) ไปยัง บริษัท ไทย เบเวอร์เรจ แคน จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่เขตประกอบการอุตสาหกรรมเหมราชสระบุรี ตำบลหนองปลาหมอ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี แสดงดังรูปที่ 2.1-10 และภาพที่ 2.1-10 ตามลำดับ



11) โครงการก่อสร้างทางรถไฟไปยังบริษัท ผลิตภัณฑ์ตราเพชร จำกัด (มหาชน)

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นที่เชื่อมต่อกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด 4 นิ้ว เดิมหน้าสถานีบริการ NGV ตำบลตาลเดี่ยว อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี โดยวางใต้ฟุตบาทขนานในเขตทางด้านขวาของถนนทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) หรือฝั่งซ้ายเข้ากรุงเทพมหานคร จาก กม. 9+264 จนถึง 9+046 สิ้นสุดที่หน้าบริษัทที่มีอยู่เดิมในเขตประกอบการอุตสาหกรรมเหมราชสระบุรีที่อยู่บริเวณด้านหน้าบริษัท ผลิตภัณฑ์ตราเพชร จำกัด (มหาชน) รวมระยะทางประมาณ 200 เมตร แนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการวางใต้ฟุตบาทช่วงที่วางขนานในเขตทางด้านขวายู้ง่ายน้อยกว่า 3.5 เมตรจากผิวดิน พื้นที่โครงการอยู่ในเขตหมู่ที่ 4 ตำบลตาลเดี่ยว อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี โดยแผนที่แนวท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-11 และภาพที่ 2.1-11 ตามลำดับ

12) โครงการก่อสร้างทางรถไฟไปยังโรงไฟฟ้าสระบุรี เอ โคเจนเนอเรชั่น (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น โรงไฟฟ้าตลิ่งชัน)

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว เชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติแผนที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติบางพลี-สระบุรี บริเวณเขตคลองหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 กม. ที่ 113 (ถนนมิตรภาพฝั่งซ้ายเข้ากรุงเทพฯ) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18 นิ้ว โดยแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ จะลอดผ่านทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 2 หรือ ถนนมิตรภาพ เป็นระยะทาง 81 เมตร เข้าสู่พื้นที่โครงการโรงไฟฟ้าสระบุรี เอ โคเจนเนอเรชั่น ที่ตั้งอยู่ในเขตตำบลตลิ่งชัน อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี ฝั่งตรงกันข้าม และวางในพื้นที่ของโรงไฟฟ้า ก่อนที่จะไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (MRS) อีกประมาณ 6 เมตร รวมระยะทางประมาณ 81 เมตร โดยแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-12 และภาพที่ 2.1-12 ตามลำดับ

13) โครงการก่อสร้างทางรถไฟไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น โครงการก่อสร้างทางรถไฟไปยัง โรงไฟฟ้าโคกแย้ 1 และโรงไฟฟ้าโคกแย้ 2)

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว เชื่อมต่อกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณสุวรรณศร ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ไปสิ้นสุดที่โรงไฟฟ้าโคกแย้ 1 และโรงไฟฟ้าโคกแย้ 2 ซึ่งตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมหนองแค ตำบลโคกแย้ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี รวมความยาวท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมด 4.871 กิโลเมตร แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ จะเริ่มต้นต่อเชื่อม (Tie-in) จากวาล์ว (Sale Tap Valve) จากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนสุวรรณศร (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว) ที่ติดตั้งอยู่ใต้ดินในเขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 บริเวณ กม.ที่ 98+200 หรือถนนสุวรรณศร จากนั้นจะวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ไปจนถึง MRS ของโรงไฟฟ้าโคกแย้ 1 และจะวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว แยกไปยังควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (MRS) ของโรงไฟฟ้าโคกแย้ 2 และ Gate Station ตามลำดับ ไปเชื่อมต่อกับวาล์วขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท ที ที เซรามิค จำกัด ที่ติดตั้งไว้แล้วในเขตทางถนนสายบ้านหนองผักชี (บริเวณสามแยกเข้านิคมอุตสาหกรรมหนองแค)



เพื่อส่งก๊าซธรรมชาติมายังบริษัท ที ที เซรามิค จำกัด ความยาวท่อส่งก๊าซธรรมชาติในช่วงนี้ประมาณ 0.938 กิโลเมตร โดยแผนที่แนวงวางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-13 และภาพที่ 2.1-13 ตามลำดับ

14) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแส ของบริษัท กัลฟ์ เจที เอ็นเอส จำกัด

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 30 นิ้ว เชื่อมต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติวังน้อย-แก่งคอย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ไปสิ้นสุดที่โรงไฟฟ้าหนองแส จังหวัดสระบุรี รวมความยาวท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมด 19.3 กิโลเมตร แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ จะเริ่มต่อเชื่อมกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติวังน้อย-แก่งคอย บริเวณ KP 11+255 ซึ่งแนวท่อจะวางเรียบพื้นที่เขตทางของถนน อบต.กุ่มหัก ทางด้านทิศเหนือของถนน จนถึงจุดตัดของถนนเรียบ คลองชอย 9 ขวา จากนั้นแนวท่อจะมาใช้เขตทางของถนนเรียบคลองชอย 9 ขวาเรื่อยไปจนถึงจุดบรรจบของถนนเรียบคลองชอย 9 ขวา กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 สายใหม่ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะวางในเขตทาง ของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 ด้านทิศตะวันออก (ฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ) ก่อนที่จะลอดไปยังฝั่งตรงข้ามบริเวณด้านหน้าโรงงาน ของบริษัท ไทย บริดจสโตน จำกัด จากนั้นจะวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่เขตทางของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 ด้านทิศตะวันตก (ฝั่งขาออกจากกรุงเทพฯ ไปยังจังหวัดสระบุรี) เรื่อยไปจนถึงบริเวณทางแยกของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 ระหว่างสายเก่าและสายใหม่ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะลอดผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 สายเก่า เพื่อไปใช้พื้นที่เขตทางด้านทิศตะวันออกเรื่อยไปจนถึงบริเวณจุดตัดของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 สายเก่า ตัดกับคลองระพีพัฒน์ (บริเวณหน้าวัดสหมิตรมงคล) แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะลอดผ่านคลองระพีพัฒน์ ไปเพื่อมาใช้ในการเขตทางของถนนเรียบคลองระพีพัฒน์ฝั่งเดียวกับโรงไฟฟ้าหนองแส โดยแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะวางในพื้นที่เขตทางด้านทิศตะวันออกของถนนเรียบคลองระพีพัฒน์ฝั่งซ้ายของคลองเรื่อยไปจนถึงจุดสิ้นสุดที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (MRS) ซึ่งอยู่ในบริเวณพื้นที่โรงไฟฟ้าหนองแส โดยแผนที่แนวงวางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-14 และภาพที่ 2.1-14 ตามลำดับ

15) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอุทัย ของบริษัท กัลฟ์ เจที ยูที จำกัด

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้ว จุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในเขตพื้นที่ของสถานีควบคุมและวัดปริมาตรก๊าซวังน้อย ตั้งอยู่ที่ หมู่ 4 บ้านคลองแปด ตำบลวังจุฬา อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา แล้ววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติตามแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ถนนเรียบคลองชลประทาน (คลองนครหลวง) และถนนในเขตอุตสาหกรรมโรจนะ ไปจนถึงด้านหน้าโรงไฟฟ้าอุทัย แล้ววางท่อในพื้นที่ในโรงไฟฟ้าอุทัย ไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (MRS) ของโรงไฟฟ้าอุทัย ภายในอุตสาหกรรมโรจนะ รวมระยะทางประมาณ 20 กิโลเมตร โดยแผนที่แนวงวางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-15 และภาพที่ 2.1-15 ตามลำดับ

16) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าขนาดเล็ก ของบริษัท กัลฟ์ เจที เอ็นเค 2 จำกัด

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว เชื่อมต่อจากวาล์วที่ติดตั้งไว้แล้ว ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิมที่อยู่ในพื้นที่ (ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแส) ไปสิ้นสุดที่โรงไฟฟ้าขนาดเล็ก ซึ่งตั้งอยู่ในเขตประกอบการอุตสาหกรรม เอส ไอ แอล (สระบุรี)



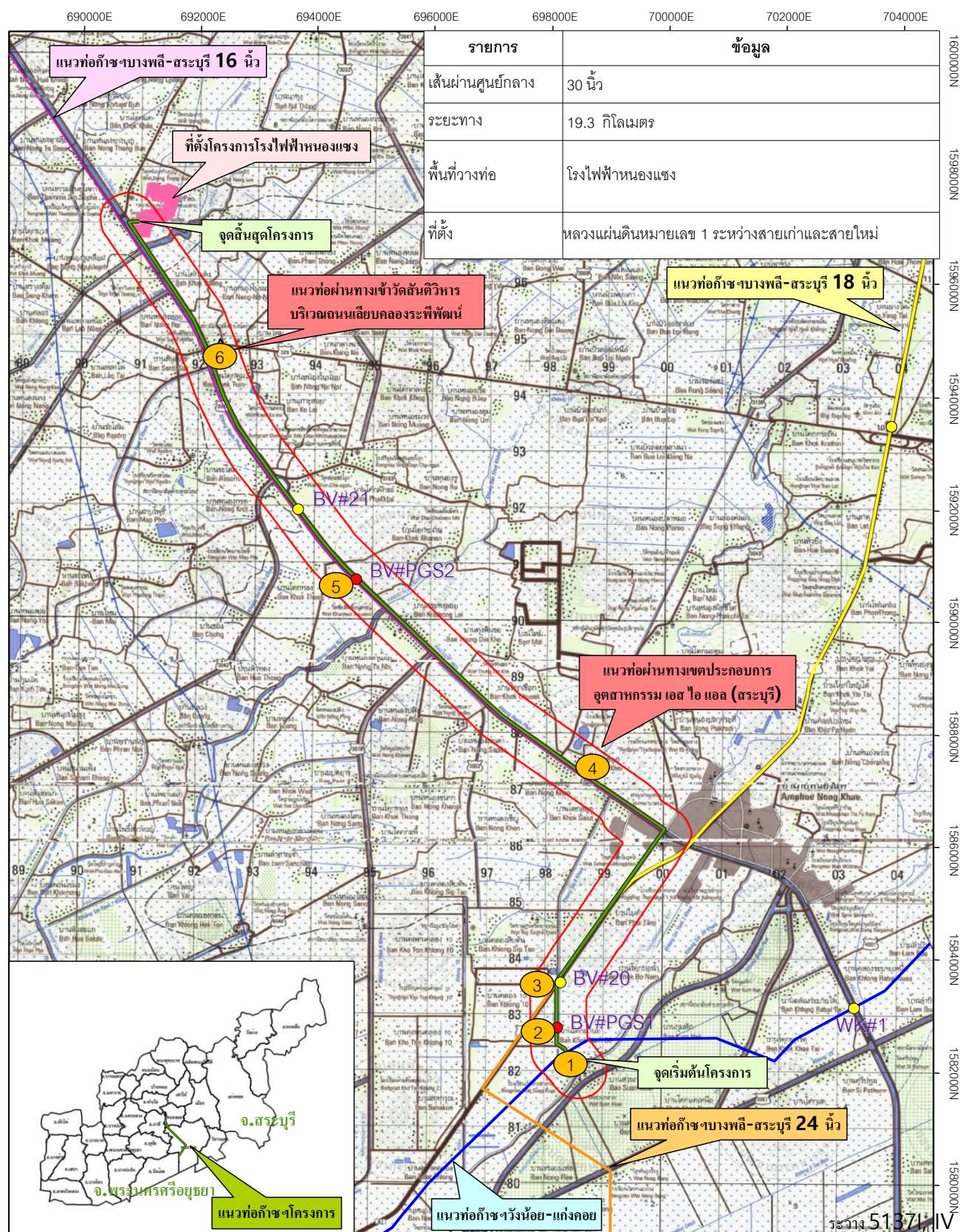
อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี รวมความยาวของท่อส่งก๊าซทั้งหมดประมาณ 2.1 กิโลเมตร โดยแผนที่แนวงวางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-16 และ ภาพที่ 2.1-16 ตามลำดับ

17) โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมโรจนะเพาเวอร์ 3

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 นิ้ว เชื่อมกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก นครสวรรค์ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ KP39+475 หรือประมาณ กม.19+076 ของ ทล.32 บริเวณทางแยกต่างระดับอยุธยา จากนั้นแนวท่อจะวางขนานกับระบบสาธารณูปโภคและแนวท่อธรรมชาติบนบก นครสวรรค์ โดยวางในเขตทางของ ทล.32 ประมาณ 0.331 กิโลเมตร ก่อนที่จะเบี่ยงมาวางในเขตคลองชลประทาน (คลอง 3 ขวา) โดยวางขนานไปกับถนนเลียบบคลองชลประทาน (คลอง 3 ขวา) ลอดผ่านช่องซอยชลประทาน จนถึงจุดตัดของ ทล. 3056 แนวท่อจะลอดใต้ ทล.3056 และวางท่อในเขตคลองชลประทาน ลอดผ่านคลองช่องสะเดาจนถึงบริเวณถนน (ทางเข้า-ออก) สวนอุตสาหกรรมโรจนะ 3 ลอดใต้ถนนเลียบบคลองชลประทาน (คลอง 3 ขวา) คลองชลประทาน (คลอง 3 ขวา) และ ทล.3043 เข้าสู่พื้นที่อุตสาหกรรมโรจนะ 3 โดยวางใต้ผิวจราจรของถนนสายหลักและถนน 8 เอ 1 ผังเข้าสวนอุตสาหกรรมโรจนะ 3 จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (MRS) ของโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมโรจนะเพาเวอร์ 3 (SPP3) รวมระยะทางประมาณ 9.850 กิโลเมตร โดยแผนที่แนวงวางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-17 และภาพที่ 2.1-17 ตามลำดับ

18) โครงการต่อเชื่อมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 1 จาก BV20-WK5

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 18 นิ้ว ทดแทนแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม (Reroute) ในช่วงต่อเชื่อมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 1 โดยเริ่มจากสถานีควบคุมก๊าซที่ 20 (BV20) ถึงสถานีควบคุมก๊าซ วังน้อย-แก่งคอยที่ 5 (WK5) แนวท่อส่งก๊าซฯ พาดผ่านพื้นที่ 16 ตำบล 3 อำเภอ 1 จังหวัด ได้แก่ ตำบลไผ่ดำ ตำบลกลุ่มหัก ตำบลหนองแค ตำบลหนองไข่น้ำ ตำบลห้วยขมิ้น ตำบลห้วยทราย ตำบลหนองนก อำเภอหนองแค ตำบลหนองยาว ตำบลปากข้าวสาร ตำบลปากเพรียว ตำบลตะกุด ตำบลดิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี ตำบลตาลเดี่ยว ตำบลแก่งคอย ตำบลบ้านป่า และตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี รวมระยะทางประมาณ 42 กิโลเมตร โดยแผนที่แนวงวางท่อและภาพถ่ายปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-18 และภาพที่ 2.1-18 ตามลำดับ



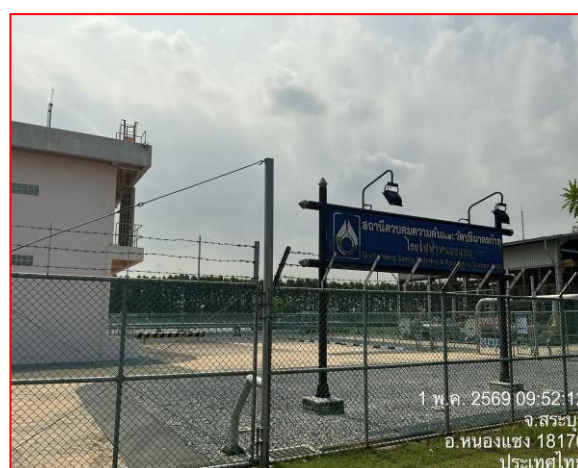
สัญลักษณ์

- แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ
- สถานีควบคุมก๊าซของโครงการ
- สถานีควบคุมของ ปตท.
- รัศมีศึกษา 500 เมตร
- พื้นที่โรงไฟฟ้า
- ท่อส่งก๊าซวังน้อย-แก่งคอย
- แนวท่อก๊าซบางพลี-สระบุรี 18 นิ้ว
- แนวท่อก๊าซบางพลี-สระบุรี 16 นิ้ว
- แนวท่อก๊าซบางพลี-สระบุรี 24 นิ้ว

รูปที่ 2.1-14 แผนที่แสดงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแซงของบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด



โรงไฟฟ้าหนองแซง



สถานีความดันก๊าซ หนองแซง



สถานีความดันก๊าซ หนองแซง



อุปกรณ์ดับเพลิงภายในสถานีควบคุมก๊าซฯ

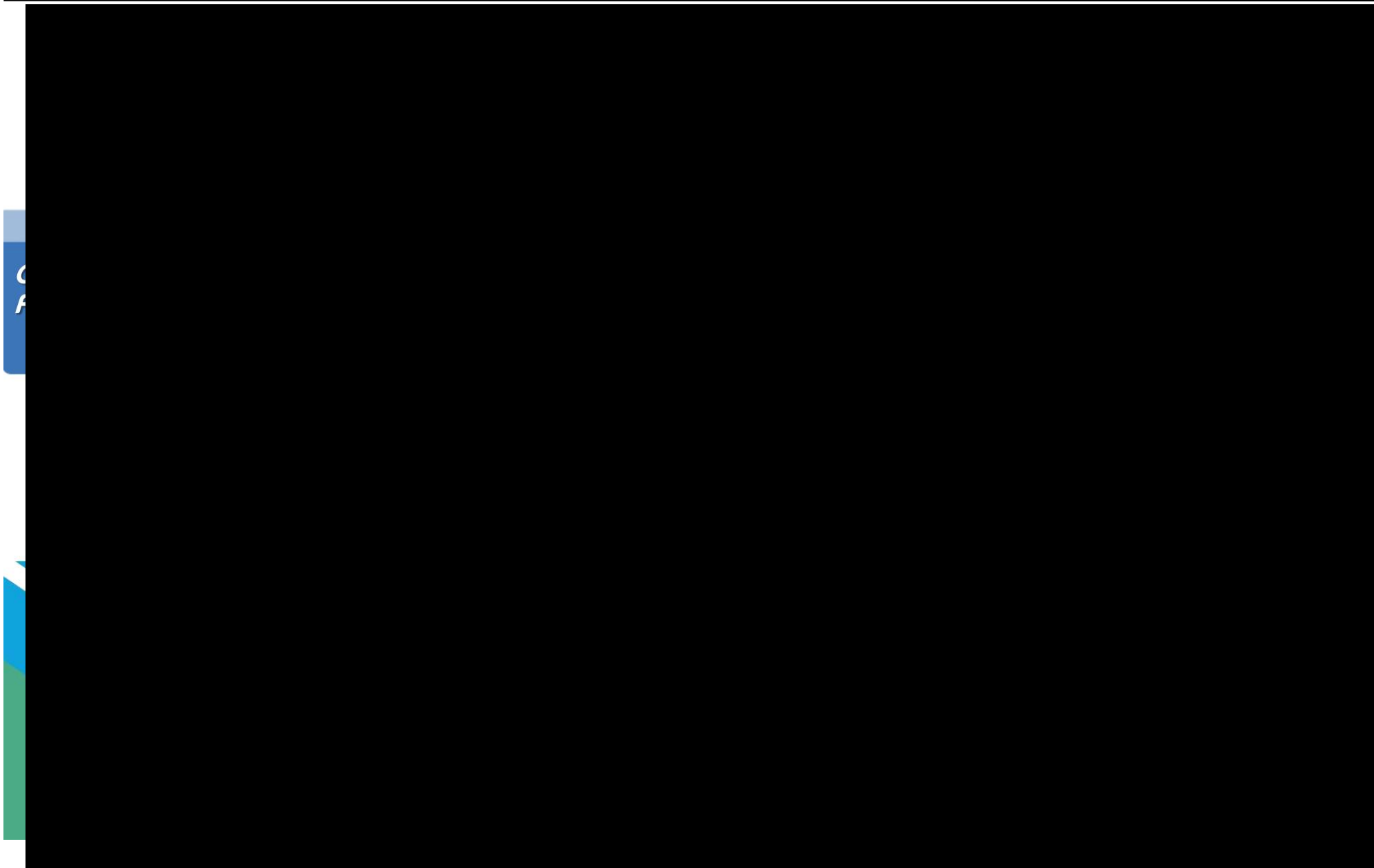
ภาพที่ 2.1-14 สภาพปัจจุบันตามแนวทอส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติ
ไปยังโรงไฟฟ้าหนองแซง



2.2 การดำเนินงานทอส่งก๊าซธรรมชาติ

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 2 (ปท.2) เป็นหน่วยงานปฏิบัติการภายใต้สายงานบังคับบัญชาของกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นต้นและก๊าซธรรมชาติ (สายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ) ของ ปตท. โดยผังโครงสร้างของ ปท.2 ประกอบด้วย 3 หน่วยงานหลัก คือ (1) หน่วยบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ หรือ ปท.2-1 (2) หน่วยปฏิบัติการและบำรุงรักษาเครื่องมือวัดและระบบควบคุม หรือ ปท.2-2 และ (3) แผนกบริหารศูนย์ปฏิบัติการเขต 2 หรือ ปท.2-3 (ผังโครงสร้างฯ ดังรูปที่ 2.2-1) โดยมีหน้าที่และความรับผิดชอบหลัก ดังนี้

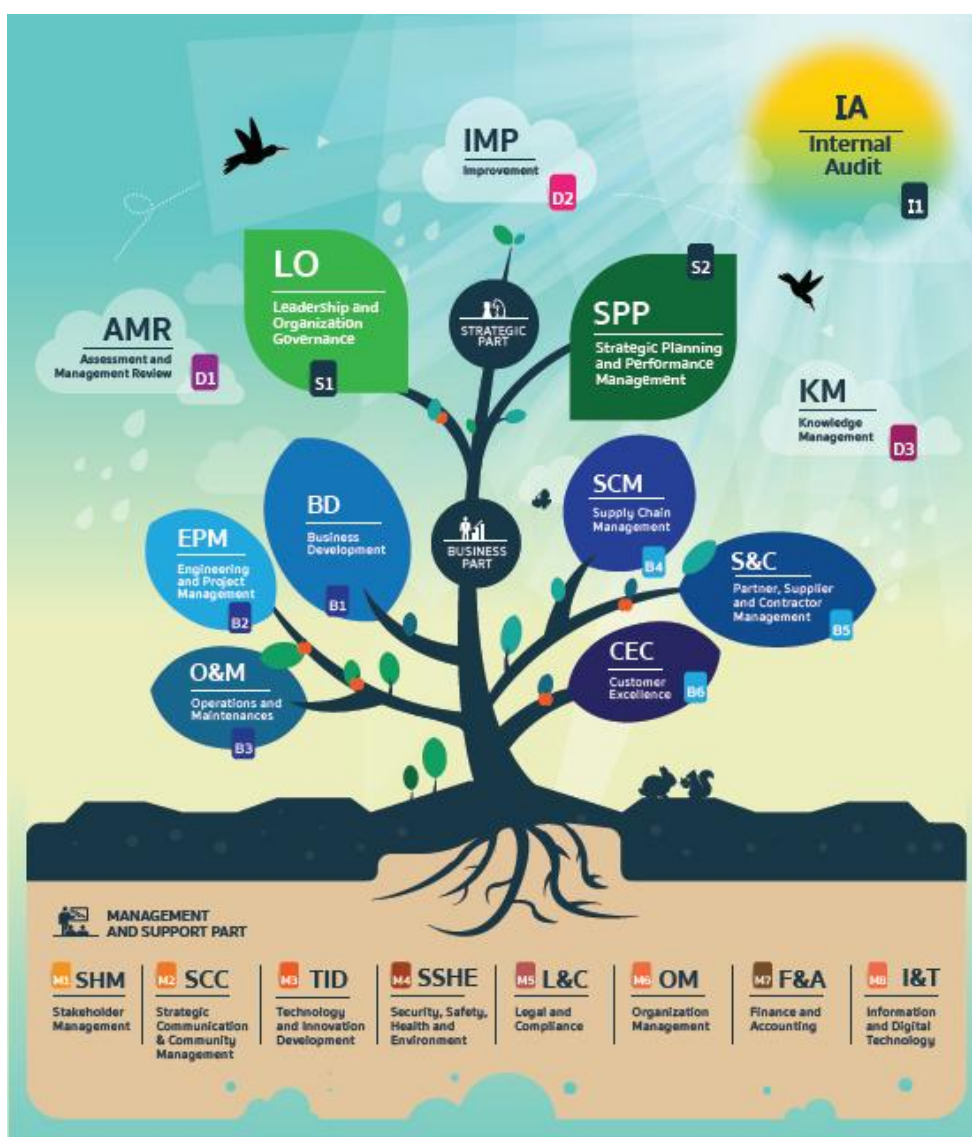
- 1) ควบคุมการปฏิบัติการจ่ายก๊าซฯ ให้สามารถรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้าได้อย่างถูกต้องต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยทั้งต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม
- 2) ควบคุมการบำรุงรักษา การสอบเทียบระบบเครื่องมือตรวจวัดและระบบควบคุมฯ อย่างต่อเนื่องครบถ้วนตามวาระและตามมาตรฐานสากล เพื่อให้ส่งก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้าได้อย่างต่อเนื่องถูกต้องเที่ยงตรงและใช้งานได้ยาวนาน
- 3) ควบคุมการบำรุงรักษาระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ และระบบอุปกรณ์ให้ได้รับการดูแลบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องตามวาระและมาตรฐานสากล โดยเน้นที่การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน เพื่อให้ระบบทอส่งก๊าซฯ และอุปกรณ์มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน
- 4) ปรับปรุง พัฒนาระบบท่อและอุปกรณ์ (Modification) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติในเขตความรับผิดชอบ
- 5) ควบคุมและประสานงานด้านวิศวกรรมและการก่อสร้างในเขตรบบทอส่งก๊าซฯ รวมทั้งการก่อสร้างในโครงการใหม่ เพื่อป้องกันและระงับแนวท่อมิให้เสียหายและเป็นอันตราย
- 6) ควบคุมปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ในเขตรับผิดชอบ เพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจภายใต้การยอมรับของสังคม ชุมชน และผู้มีส่วนได้เสีย รวมถึงการรักษาและสร้างชื่อเสียงขององค์กรอย่างต่อเนื่อง
- 7) ควบคุมการให้บริการด้านเทคนิคและแก้ไขปัญหาในระบบการขนส่ง ระบบการวัดซื้อขายก๊าซฯ และให้การปรึกษาด้านความปลอดภัย (Safety) ในการใช้ก๊าซกับลูกค้าในเขตความรับผิดชอบ
- 8) ควบคุมดูแล Master Data ในระบบ SAP สำหรับการบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ และเครื่องมือวัดและระบบควบคุมเขต 2 ให้มีข้อมูลถูกต้องและตรงตามความเป็นจริง
- 9) ควบคุมดูแลภาพรวมการทำงานบนระบบ SAP ภายในหน่วยงานสำหรับกระบวนการซ่อมบำรุงระบบทอส่งก๊าซเขต 2 โดยทำหน้าที่เป็น Key User ให้คำแนะนำ สนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานในเบื้องต้น พิจารณาคำขอเปลี่ยนแปลงกระบวนการ/ระบบงานจากผู้ปฏิบัติงานในสังกัดก่อนส่งให้หน่วยงานบริหารและกระบวนการธุรกิจนำไปวิเคราะห์ผลกระทบในภาพรวม รวมทั้งปรับปรุง Business Blueprint และคู่มือการใช้งานให้ทันสมัยอยู่เสมอ
- 10) รับนโยบาย/เป้าหมาย/แผนงาน ตลอดจนมาตรฐาน แนวทาง และกระบวนการดำเนินงานด้านความมั่นคงปลอดภัยจากส่วนนโยบายความมั่นคงปลอดภัย มาดำเนินการในพื้นที่รับผิดชอบอย่างมีประสิทธิภาพ และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขตามผลการตรวจสอบ/ประเมินผล เพื่อให้เกิดความมั่นคงปลอดภัยในพื้นที่รับผิดชอบ



รูปที่ 2.2-1 ผังแสดงโครงสร้างกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นต้นและก๊าซธรรมชาติ (สายงานระบบท่อส่งก๊าซ)

2.3 ระบบบริหารจัดการของ ปตท.

เพื่อให้การดำเนินการระบบมาตรฐานด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สนับสนุนกระบวนการทำงานของสายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติอย่างเป็นระบบ ตั้งแต่ปี 2562-ปัจจุบัน สายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติจึงได้นำระบบบริหารจัดการของ ปตท. หรือ PTT Integrated Management System (PIMS) มาเป็นกรอบการดำเนินงาน ซึ่งมาจากการบูรณาการระบบมาตรฐานระดับสากล อาทิ ISO TQA และ OEMS โดย PIMS จะประกอบไปด้วย 4 ส่วนสำคัญ ได้แก่ Strategic Part, Business Part, Management and Support Part และ Development Part ที่มี 20 elements ย่อย ดังรูปที่ 2.3-1



รูปที่ 2.3-1 ระบบบริหารจัดการของ ปตท. หรือ PTT Integrated Management System (PIMS)

ในปี 2569 สายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติได้รับตรวจประเมินความสอดคล้องการดำเนินงานตามมาตรฐานระบบบริหารจัดการ ปตท. และขอรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO9001:2015 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO14001:2015 และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ISO45001:2018 จากสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ (สรอ.) เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นและส่งเสริมภาพลักษณ์องค์กร



ต่อผู้มีส่วนได้เสียของสายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งในปี 2569 พื้นที่ Onshore Maintenance & Operations Plant (OSP) ในความรับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฟ.) ได้นำระบบ Process Safety Management (PSM) มาประยุกต์ใช้และรับการตรวจประเมินตามกฎหมาย “ข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙” เนื่องจากตั้งอยู่ในพื้นที่การนิคมอุตสาหกรรม โดยผู้ตรวจประเมินภายนอก บริษัท บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส

อีกทั้ง ปตท. ได้ให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยของระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ ตั้งแต่ การออกแบบก่อสร้าง (Design & Construction) จนถึงขั้นตอนการดำเนินการส่งก๊าซฯ (Operation) และคำนึงถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงาน ให้มีการจัดการ และควบคุมดูแลอย่างเหมาะสม ตามข้อกำหนดในระบบบริหารจัดการของ ปตท. เช่น Engineering and Project management (B2), Operation and Maintenance หรือ O&M (B3) และ Security, Safety, Health and Environment หรือ SSHE (M4) เป็นต้น จึงได้จัดให้มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- 1) บำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ที่ใช้ในการส่งก๊าซฯ
- 2) การบำรุงรักษาระบบตรวจวัดการรั่วไหล
- 3) การเฝ้าระวังการกระทำของบุคคลที่ 3
- 4) การฝึกอบรมพนักงานด้านความปลอดภัย
- 5) การฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉิน
- 6) การบ่งชี้อันตราย การประเมินความเสี่ยง การจัดทำโครงการลดความเสี่ยง
- 7) การตรวจความปลอดภัยก่อนจ่ายก๊าซ
- 8) การประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม
- 9) การจัดทำโครงการจัดการสิ่งแวดล้อม โครงการอนุรักษ์พลังงาน
- 10) การติดตามตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง การตรวจวัดคุณภาพอากาศ การตรวจวัดระดับความดังของเสียง ฯลฯ

นอกจากนี้ ในส่วนการปฏิบัติการทดสอบ ส่วนควบคุมคุณภาพและปริมาณก๊าซ ฝ่ายบริหารและควบคุมการส่งก๊าซธรรมชาติ และห้องปฏิบัติการสอบเทียบฝ่ายวิศวกรรมและบำรุงรักษาระบบทอส่งก๊าซ ได้นำระบบ ISO/IEC 17025 เข้ามาดำเนินการ ซึ่งจะช่วยให้มีความมั่นใจในการทดสอบ/ทดสอบของห้องปฏิบัติการ และความถูกต้องของผลการทดสอบและสอบเทียบตามขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

ในปี 2562 - ปัจจุบัน สายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ ได้รับตรวจประเมินความสอดคล้องการดำเนินงานตามมาตรฐานระบบบริหารจัดการ ปตท. และขอรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO9001:2015 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO14001:2015 และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ISO45001:2018 จากสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ (สรอ.) เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นและส่งเสริมภาพลักษณ์องค์กรต่อผู้มีส่วนได้เสียของสายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งในปี 2569



พื้นที่ Onshore Maintenance & Operations Plant (OSP) ในความรับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษา สถานีชายฝั่ง (ปฝ.) ได้นำระบบ Process Safety Management (PSM) มาประยุกต์ใช้และรับการตรวจประเมิน ตามกฎหมาย “ข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙” เนื่องจากตั้งอยู่ในพื้นที่การนิคม อุตสาหกรรม โดยผู้ตรวจประเมินภายนอก บริษัท บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส